**CLASIFICACIÓN POR ESTRELLAS**

**Reporte detallado**

****

**UNIVERSIDAD TÉCNICA PARTICULAR DE LOJA**

**–**

**SISTEMA INTEGRADO DE EVALUACIÓN DE CARRETERAS**

Tabla de contenido

[**Información del archivo 3**](#_Toc62425691)

[**Configuración de análisis 3**](#_Toc62425692)

[**Desarrollo del análisis 5**](#_Toc62425693)

[**1.- Clasificación por Estrellas para Ocupante del vehículo** 5](#_Toc62425694)

[**2.- Clasificación por Estrellas para Motocicletas** 14](#_Toc62425695)

[**3.- Clasificación por Estrellas para ciclistas** 24](#_Toc62425696)

[**4.- Clasificación por Estrellas para peatones** 30](#_Toc62425697)

# Información del archivo

Nombre del proyecto: ……………………

Tramo: ……………………

Creado por: ……………………

Fecha: ……………………

Nombre de archivo: …………………………………………………….

Directorio: …………………………………………………….

# Configuración de análisis

Interfaz geometría:

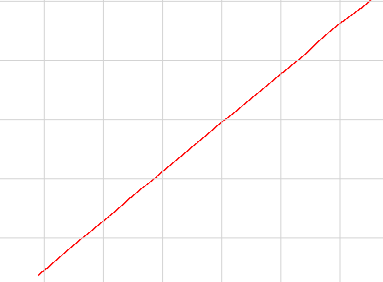
Radio: ……………………

Pendiente: ……………………

Ancho de carril: ……………………

Interfaz atributos:

**Imagen del tramo en análisis**  **Tramo en análisis**

**Atributos codificados**

Costado de la vía:

Severidad lateral-distancia al objeto-lado conductor: ……………………

Severidad lateral-objeto-lado conductor: ……………………

Severidad lateral-distancia al objeto-lado copiloto: ……………………

Severidad lateral-objeto-lado copiloto: ……………………

Banda de alerta en el acotamiento: ……………………

Acotamiento lado del conductor: ……………………

Acotamiento lado del copiloto: ……………………

Características de la vía:

Etiqueta de calzada: ……………………

Costo de modernización: ……………………

Tipo de separador central: ……………………

Banda de alerta en el centro de la carretera: ……………………

Número de carriles: ……………………

Ancho de carril: ……………………

Curvatura: ……………………

Calidad de la curva: ……………………

Pendiente: ……………………

Condición del camino: ……………………

Resistencia al deslizamiento: ……………………

Señalamiento: ……………………

Alumbrado público: ……………………

Estacionamiento para ocupantes de vehículos: ……………………

Calle de servicio: ……………………

Obras: ……………………

Distancia de visibilidad: ……………………

Intersecciones:

Tipo de intersección: ……………………

Canalización de la intersección: ……………………

Volumen de la carretera intersectada: ……………………

Calidad de la intersección: ……………………

Puntos de acceso a propiedad: ……………………

Flujo:

Flujo vehicular (TDPA): ……………………

% motocicletas: ……………………

Flujo peatonal en hora pico cruzando la carretera: ……………………

Flujo peatonal en hora pico a lo largo de la carretera del lado del conductor: ……………………

Flujo peatonal en hora pico a lo largo de la carretera del lado del copiloto: ……………………

Flujo de bicicletas en hora pico: ……………………

Infraestructura para usuarios vulnerables y uso del suelo:

Uso de suelo del lado del conductor: ……………………

Uso de suelo del lado del copiloto: ……………………

Tipo de área: ……………………

Infraestructura de cruce peatonal en carretera inspeccionada: ……………………

Calidad de cruce peatonal: ……………………

Infraestructura de cruce peatonal en carretera secundaria: ……………………

Cerca para contener peatones: ……………………

Banqueta del lado del conductor: ……………………

Banqueta del lado del copiloto: ……………………

Infraestructura para motocicletas: ……………………

Infraestructura para bicicletas: ……………………

Señal de Cuidado, zona escolar: ……………………

Guardia de cruce en zona escolar: ……………………

Velocidades

Límite de velocidad: ……………………

Límites de velocidad diferenciales: ……………………

Infraestructura para disminuir velocidad (topes, reductores de velocidad, rayas logarítmicas, etc.): ……………………

Velocidad de operación (85 percentil): ……………………

# Desarrollo del análisis

## **1.- Clasificación por Estrellas para Ocupante del vehículo**

1. **Salida del camino (lado del conductor)**

**Atributos viales (probabilidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **ancho del carril** es Estrecho (≥ 0m a <2.75m) en la zona urbana de la Tabla 2 para ocupante de vehículo y salida del camino nos da un factor de riesgo de 1,10.

Cuando la categoría del atributo vial **curvatura** es Recta o ligeramente curva de la Tabla 3 para ocupante de vehículo y salida del camino nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **calidad de la curva** es No aplica de la Tabla 4 para ocupante de vehículo y salida del camino nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **delineación** es Deficiente de la Tabla 5 para ocupante de vehículo y salida del camino nos da un factor de riesgo de 1,20.

Cuando la categoría del atributo vial **bandas alertadoras en la berma/acotamiento** es No presentede la Tabla 6 nos da un factor de riesgo de 1,25.

Cuando la categoría del atributo vial **condición de la vía** es Bueno de la Tabla 7 para ocupante de vehículo y salida del camino nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **pendiente** es 0% a < 7.5% de la Tabla 8 para ocupante de vehículo y salida del camino nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **resistencia al deslizamiento/agarre** esPavimentado - regular de la Tabla 9 para ocupante de vehículo y salida del caminoe intersección nos da un factor de riesgo de 1,40.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (probabilidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos.**

**Atributos viales (severidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **severidad lateral – distancia** es >= 10 m de la Tabla 10 para ocupante de vehículo-salida de camino nos da un factor de riesgo de 0,10.

Cuando la categoría del atributo vial **severidad lateral – objeto** es Árbol >=10 cm de la Tabla 11 para ocupante de vehículo-salida de camino nos da un factor de riesgo de 60.

Cuando la categoría del atributo vial **ancho de berma/acotamiento pavimentado** es Ninguno de la Tabla 12 para ocupante de vehículo-salida de camino nos da un factor de riesgo de 1,00.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (severidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Influencia del flujo externo**

Cuando la categoría del atributo vial **influencia del flujo externo** es15 000 vehículos de la Tabla 13 nos da un factor de riesgo de 0,50.

**Transitabilidad media**

Cuando la categoría del atributo vial **transitabilidad media** esTransitable de la Tabla 14 nos da un factor de riesgo de 1,00.

**Velocidad de operación**

Cuando la categoría del atributo vial **velocidad de operación** es50 km/hde la Tabla 15 para ocupantes de vehículos y motociclistas (caminos divididos no divididos y rurales, de frente, de salida e intersección) nos da un factor de riesgo de 0,04.

**El Puntaje de tipo de choque para la salida del camino (lado del conductor) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

1. **Salida del camino (lado del pasajero)**

**Atributos viales (probabilidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **ancho del carril** es Estrecho (≥ 0m a <2.75m) en la zona urbana de la Tabla 2 para ocupante de vehículo y salida del camino nos da un factor de riesgo de 1,10.

Cuando la categoría del atributo vial **curvatura** es Recta o ligeramente curva de la Tabla 3 para ocupante de vehículo y salida del camino nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **calidad de la curva** es No aplica de la Tabla 4 para ocupante de vehículo y salida del camino nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **delineación** es Deficiente de la Tabla 5 para ocupante de vehículo y salida del camino nos da un factor de riesgo de 1,20.

Cuando la categoría del atributo vial **bandas alertadoras en la berma/acotamiento** es No presentede la Tabla 6 nos da un factor de riesgo de 1,25.

Cuando la categoría del atributo vial **condición de la vía** es Bueno de la Tabla 7 para ocupante de vehículo y salida del camino nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **pendiente** es 0% a < 7.5% de la Tabla 8 para ocupante de vehículo y salida del camino nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **resistencia al deslizamiento/agarre** esPavimentado - regular de la Tabla 9 para ocupante de vehículo y salida del caminoe intersección nos da un factor de riesgo de 1,40.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (probabilidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Atributos viales (severidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **severidad lateral – distancia** es 1 a <5 m de la Tabla 10 para ocupante de vehículo-salida de camino nos da un factor de riesgo de 0,80.

Cuando la categoría del atributo vial **severidad lateral – objeto** es Árbol >=10 cm de la Tabla 11 para ocupante de vehículo-salida de camino nos da un factor de riesgo de 60.

Cuando la categoría del atributo vial **ancho de berma/acotamiento pavimentado** es Ninguno de la Tabla 12 para ocupante de vehículo-salida de camino nos da un factor de riesgo de 1,00.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (severidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Influencia del flujo externo**

Cuando la categoría del atributo vial **influencia del flujo externo** es15 000 vehículos de la Tabla 13 nos da un factor de riesgo de 0,50.

**Transitabilidad media**

Cuando la categoría del atributo vial **transitabilidad media** esTransitable de la Tabla 14 nos da un factor de riesgo de 1,00.

**Velocidad de operación**

Cuando la categoría del atributo vial **velocidad de operación** es50 km/hde la Tabla 15 para ocupantes de vehículos y motociclistas (caminos divididos no divididos y rurales, de frente, de salida e intersección) nos da un factor de riesgo de 0,04.

**El Puntaje de tipo de choque para la salida del camino (lado del pasajero) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

1. **Choque Frontal (pérdida del control)**

**Atributos viales (probabilidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **ancho del carril** es Estrecho (>= 0 m a < 2.75m) en la zona urbana de la Tabla 2 para ocupante de vehículo y choque frontal (pérdida de control) nos da un factor de riesgo de 1,10.

Cuando la categoría del atributo vial **curvatura** es Recta o ligeramente curva de la Tabla 3 para ocupante de vehículo y choque frontal (pérdida de control) nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **calidad de la curva** es No aplica de la Tabla 4 para ocupante de vehículo y choque frontal (pérdida de control) nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **delineación** es Deficiente de la Tabla 5 para ocupante de vehículo y choque frontal (pérdida de control) nos da un factor de riesgo de 1,20.

Cuando la categoría del atributo vial **bandas alertadoras central** es No presentede la Tabla 16 para ocupante de vehículo-choque frontal nos da un factor de riesgo de 1,20.

Cuando la categoría del atributo vial **condición de la vía** es Bueno de la Tabla 7 para ocupante de vehículo y choque frontal (pérdida de control) nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **pendiente** es 0% a < 7.5% de la Tabla 8 para ocupante de vehículo y choque frontal (pérdida de control) nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **resistencia al deslizamiento/agarre** esPavimentado - regular de la Tabla 9 para ocupante de vehículo y choque frontal (pérdida de control) nos da un factor de riesgo de 1,40.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (probabilidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Atributos viales (severidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **tipo de mediana/separador central** esAncho físico de la mediana >= 0 m a < 1.0m de la Tabla 17 para ocupante de vehículo y Ciclista -Choque frontal (pérdida del control**)** nos da un factor de riesgo de 90,00.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (severidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Influencia del flujo externo**

Cuando la categoría del atributo vial **influencia del flujo externo** es15 000 vehículos de la Tabla 13 nos da un factor de riesgo de 0,50.

**Transitabilidad media**

Cuando la categoría del atributo vial **transitabilidad media** esTransitable de la Tabla 14 nos da un factor de riesgo de 1,00.

**Velocidad de operación**

Cuando la categoría del atributo vial **velocidad de operación** es50 km/hde la Tabla 15 para ocupantes de vehículos y motociclistas (caminos divididos no divididos y rurales, de frente, de salida e intersección) nos da un factor de riesgo de 0,04.

**El Puntaje de tipo de choque para Choque Frontal (pérdida del control) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

1. **Choque Frontal (adelantamiento)**

**Atributos viales (probabilidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **pendiente** es 0% a < 7.5% de la Tabla 8 para ocupante de vehículo y choque frontal nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **resistencia al deslizamiento/agarre** esPavimentado - regular de la Tabla 9 para ocupante de vehículo y choque frontal nos da un factor de riesgo de 1,40.

Cuando la categoría del atributo vial **velocidades diferenciales** esPresentede la Tabla 18 nos da un factor de riesgo de 1,20.

Cuando la categoría del atributo vial **número de carriles** esDos de la Tabla 19 para ocupante de vehículo y motociclista -choque frontal nos da un factor de riesgo de 0,02.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (probabilidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Atributos viales (severidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **tipo de mediana/separador central** esAncho físico de la mediana >= 0 m a < 1.0m de la Tabla 17 para ocupante de vehículo y Ciclista -Choque frontal (adelantamiento)nos da un factor de riesgo de 0,00.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (severidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Influencia del flujo externo**

Cuando la categoría del atributo vial **influencia del flujo externo** es15 000 vehículos de la Tabla 13 nos da un factor de riesgo de 0,50.

**Velocidad de operación**

Cuando la categoría del atributo vial **velocidad de operación** es50 km/hde la Tabla 15 para ocupantes de vehículos y motociclistas (caminos divididos no divididos y rurales, de frente, de salida e intersección) nos da un factor de riesgo de 0,04.

**El Puntaje de tipo de choque para Choque Frontal (adelantamiento) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

1. **Intersección**

**Atributos viales (probabilidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **tipo de intersección** es 3 ramas, sin semáforo, sin carril de giro de la Tabla 20 para ocupante del vehículo- probabilidadnos da un factor de riesgo de 16,00.

Cuando la categoría del atributo vial **calidad de la intersección** esDeficientede la Tabla 22 para ocupante de vehículo nos da un factor de riesgo de 1,20.

Cuando la categoría del atributo vial **pendiente** es 0% a < 7.5% de la Tabla 8 para ocupante de vehículo nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **alumbrado público** esNoPresentede la Tabla 23 para ocupantes de vehículos y motociclistas en las intersecciones nos da un factor de riesgo de 1,15.

Cuando la categoría del atributo vial **resistencia al deslizamiento/agarre** esPavimentado - regular de la Tabla 9 para ocupante de vehículo y salida del camino e intersección nos da un factor de riesgo de 1,40.

Cuando la categoría del atributo vial **distancia visual** esAdecuada de la Tabla 24 para ocupantes de vehículos y motociclistas en las intersecciones nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **canalización de la intersección** esNo presente de la Tabla 25 nos da un factor de riesgo de 1,20.

Cuando la categoría del atributo vial **gestión de la velocidad/calmante del tráfico** esNo presente de la Tabla 26 para ocupantes de vehículos y motociclistas en las intersecciones nos da un factor de riesgo de 1,25.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (probabilidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Atributos viales (severidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **tipo de intersección** es 3 ramas, sin semáforo, sin carril de giro de la Tabla 20 para ocupante del vehículo- severidadnos da un factor de riesgo de 45,00.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (severidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Influencia del flujo externo**

Cuando la categoría del atributo vial **influencia del flujo externo** es1000 a 5000 vehículos de la Tabla 13 nos da un factor de riesgo de 1,00.

**Velocidad de operación**

Cuando la categoría del atributo vial **velocidad de operación** es50 km/hde la Tabla 15 para ocupantes de vehículos y motociclistas (caminos divididos no divididos y rurales, de frente, de salida e intersección) nos da un factor de riesgo de 0,04.

**El Puntaje de tipo de choque para Intersección se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

1. **Acceso a propiedades**

**Atributos viales (probabilidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **puntos de acceso a propiedades** es Acceso comercial 1+ de la Tabla 27 para ocupante del vehículo- probabilidadnos da un factor de riesgo de 2,00.

Cuando la categoría del atributo vial **tipo de mediana/separador central** esAncho físico de la mediana >= 0 m a < 1.0m de la Tabla 17 para ocupante del vehículo y motociclista-acceso a la propiedad nos da un factor de riesgo de 0,70.

Cuando la categoría del atributo vial **vía de acceso** es NoPresentede la Tabla 28 para ocupante de vehículo nos da un factor de riesgo de 1,50.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (probabilidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Atributos viales (severidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **puntos de acceso a propiedades** es Acceso comercial 1+ de la Tabla 27 para ocupante del vehículo- severidadnos da un factor de riesgo de 50,00.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (severidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Influencia del flujo externo**

Cuando la categoría del atributo vial **influencia del flujo externo** esInfluencia del flujo externo – Flujo predeterminado vehículos de la Tabla 13 nos da un factor de riesgo de 1,00.

**Velocidad de operación**

Cuando la categoría del atributo vial **velocidad de operación** es50 km/hde la Tabla 15 para ocupantes de vehículos y motociclistas (caminos divididos no divididos y rurales, de frente, de salida e intersección) nos da un factor de riesgo de 0,04.

**El Puntaje de tipo de choque para Acceso a propiedades se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Puntaje de Clasificación por Estrellas (SRS) para el ocupante del vehículo y Clasificación por Estrellas**

Para un puntaje de clasificación por Estrellas (SRS) de 96,64 de la tabla 37 para ocupante del vehículo se obtiene una calificación de estrellas de 1.

## **2.- Clasificación por Estrellas para Motocicletas**

1. **Salida del camino (lado del conductor)**

**Atributos viales (probabilidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **ancho del carril** es Estrecho (≥ 0m a <2.75m) en la zona urbana de la Tabla 2 para motociclistas y salida del camino nos da un factor de riesgo de 1,10.

Cuando la categoría del atributo vial **curvatura** es Recta o ligeramente curva de la Tabla 3 para motociclista y salida del camino nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **calidad de la curva** es No aplica de la Tabla 4 para motociclista y salida del camino nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **delineación** es Deficiente de la Tabla 5 para motociclista y salida del camino nos da un factor de riesgo de 1,20.

Cuando la categoría del atributo vial **bandas alertadoras en la berma/acotamiento** es No presentede la Tabla 6 nos da un factor de riesgo de 1,25.

Cuando la categoría del atributo vial **condición de la vía** es Bueno de la Tabla 7 para ocupante de vehículo y salida del camino nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **pendiente** es 0% a < 7.5% de la Tabla 8 para motociclista y salida del camino nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **resistencia al deslizamiento/agarre** esPavimentado - regular de la Tabla 9 para motociclista y salida del caminoe intersección nos da un factor de riesgo de 1,60.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (probabilidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos.**

**Atributos viales (severidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **severidad lateral – distancia** es >= 10 m de la Tabla 10 para motociclista-salida de camino nos da un factor de riesgo de 0,10.

Cuando la categoría del atributo vial **severidad lateral – objeto** es Árbol >=10 cm de la Tabla 11 para motociclista-salida de camino nos da un factor de riesgo de 60.

Cuando la categoría del atributo vial **ancho de berma/acotamiento pavimentado** es Ninguno de la Tabla 12 para motociclista-salida de camino nos da un factor de riesgo de 1,00.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (severidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Influencia del flujo externo**

Cuando la categoría del atributo vial **influencia del flujo externo** es15 000 vehículos de la Tabla 13 nos da un factor de riesgo de 0,50.

**Transitabilidad media**

Cuando la categoría del atributo vial **transitabilidad media** esTransitable de la Tabla 14 nos da un factor de riesgo de 1,00.

**Velocidad de operación**

Cuando la categoría del atributo vial **velocidad de operación** es50 km/hde la Tabla 15 para ocupantes de vehículos y motociclistas (caminos divididos no divididos y rurales, de frente, de salida e intersección) nos da un factor de riesgo de 0,04.

**El Puntaje de tipo de choque para la salida del camino (lado del conductor) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

1. **Salida del camino (lado del pasajero)**

**Atributos viales (probabilidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **ancho del carril** es Estrecho (≥ 0m a <2.75m) en la zona urbana de la Tabla 2 para motociclista y salida del camino nos da un factor de riesgo de 1,10.

Cuando la categoría del atributo vial **curvatura** es Recta o ligeramente curva de la Tabla 3 para motociclista y salida del camino nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **calidad de la curva** es No aplica de la Tabla 4 para motociclista y salida del camino nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **delineación** es Deficiente de la Tabla 5 para motociclista y salida del camino nos da un factor de riesgo de 1,20.

Cuando la categoría del atributo vial **bandas alertadoras en la berma/acotamiento** es No presentede la Tabla 6 nos da un factor de riesgo de 1,25.

Cuando la categoría del atributo vial **condición de la vía** es Bueno de la Tabla 7 para motociclista y salida del camino nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **pendiente** es 0% a < 7.5% de la Tabla 8 para motociclista y salida del camino nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **resistencia al deslizamiento/agarre** esPavimentado - regular de la Tabla 9 motociclista y salida del caminoe intersección nos da un factor de riesgo de 1,60.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (probabilidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Atributos viales (severidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **severidad lateral – distancia** es 1 a <5 m de la Tabla 10 para motociclista-salida de camino nos da un factor de riesgo de 0,80.

Cuando la categoría del atributo vial **severidad lateral – objeto** es Árbol >=10 cm de la Tabla 11 para motociclista-salida de camino nos da un factor de riesgo de 60.

Cuando la categoría del atributo vial **ancho de berma/acotamiento pavimentado** es Ninguno de la Tabla 12 para motociclista-salida de camino nos da un factor de riesgo de 48,00.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (severidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Influencia del flujo externo**

Cuando la categoría del atributo vial **influencia del flujo externo** es15 000 vehículos de la Tabla 13 nos da un factor de riesgo de 0,50.

**Transitabilidad media**

Cuando la categoría del atributo vial **transitabilidad media** esTransitable de la Tabla 14 nos da un factor de riesgo de 1,00.

**Velocidad de operación**

Cuando la categoría del atributo vial **velocidad de operación** es50 km/hde la Tabla 15 para ocupantes de vehículos y motociclistas (caminos divididos no divididos y rurales, de frente, de salida e intersección) nos da un factor de riesgo de 0,04.

**El Puntaje de tipo de choque para la salida del camino (lado del pasajero) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

1. **Choque Frontal (pérdida del control)**

**Atributos viales (probabilidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **ancho del carril** es Estrecho (>= 0 m a < 2.75m) en la zona urbana de la Tabla 2 para motociclista y choque frontal (pérdida de control) nos da un factor de riesgo de 1,10.

Cuando la categoría del atributo vial **curvatura** es Recta o ligeramente curva de la Tabla 3 para motociclista y choque frontal (pérdida de control) nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **calidad de la curva** es No aplica de la Tabla 4 para motociclista y choque frontal (pérdida de control) nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **delineación** es Deficiente de la Tabla 5 para motociclista y choque frontal (pérdida de control) nos da un factor de riesgo de 1,20.

Cuando la categoría del atributo vial **bandas alertadoras central** es No presentede la Tabla 16 para motociclista-choque frontal nos da un factor de riesgo de 1,20.

Cuando la categoría del atributo vial **condición de la vía** es Bueno de la Tabla 7 para motociclista y choque frontal (pérdida de control) nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **pendiente** es 0% a < 7.5% de la Tabla 8 para motociclista y choque frontal (pérdida de control) nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **resistencia al deslizamiento/agarre** esPavimentado - regular de la Tabla 9 para motociclista y choque frontal (pérdida de control) nos da un factor de riesgo de 1,60.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (probabilidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Atributos viales (severidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **tipo de mediana/separador central** esAncho físico de la mediana >= 0 m a < 1.0m de la Tabla 17 para ocupante de vehículo y motociclista -Choque frontal (pérdida del control**)** nos da un factor de riesgo de 90,00.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (severidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Influencia del flujo externo**

Cuando la categoría del atributo vial **influencia del flujo externo** es15 000 vehículos de la Tabla 13 nos da un factor de riesgo de 0,50.

**Transitabilidad media**

Cuando la categoría del atributo vial **transitabilidad media** esTransitable de la Tabla 14 nos da un factor de riesgo de 1,00.

**Velocidad de operación**

Cuando la categoría del atributo vial **velocidad de operación** es50 km/hde la Tabla 15 para ocupantes de vehículos y motociclistas (caminos divididos no divididos y rurales, de frente, de salida e intersección) nos da un factor de riesgo de 0,04.

**El Puntaje de tipo de choque para Choque Frontal (pérdida del control) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

1. **Choque Frontal (adelantamiento)**

**Atributos viales (probabilidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **pendiente** es 0% a < 7.5% de la Tabla 8 para motociclista y choque frontal nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **resistencia al deslizamiento/agarre** esPavimentado - regular de la Tabla 9 para motociclista y choque frontal nos da un factor de riesgo de 1,60.

Cuando la categoría del atributo vial **velocidades diferenciales** esPresentede la Tabla 18 nos da un factor de riesgo de 1,20.

Cuando la categoría del atributo vial **número de carriles** esDos de la Tabla 19 para ocupante de vehículo y motociclista-choque frontal nos da un factor de riesgo de 0,02.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (probabilidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Atributos viales (severidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **tipo de mediana/separador central** esAncho físico de la mediana >= 0 m a < 1.0m de la Tabla 17 para ocupante de vehículo y motociclista -Choque frontal (adelantamiento)nos da un factor de riesgo de 0,00.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (severidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Influencia del flujo externo**

Cuando la categoría del atributo vial **influencia del flujo externo** es15 000 vehículos de la Tabla 13 nos da un factor de riesgo de 0,50.

**Velocidad de operación**

Cuando la categoría del atributo vial **velocidad de operación** es50 km/hde la Tabla 15 para ocupantes de vehículos y motociclistas (caminos divididos no divididos y rurales, de frente, de salida e intersección) nos da un factor de riesgo de 0,04.

**El Puntaje de tipo de choque para Choque Frontal (adelantamiento) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

1. **Intersección**

**Atributos viales (probabilidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **tipo de intersección** es 3 ramas, sin semáforo, sin carril de giro de la Tabla 21 para motociclista- probabilidadnos da un factor de riesgo de 20,00.

Cuando la categoría del atributo vial **calidad de la intersección** esDeficientede la Tabla 22 para motociclista nos da un factor de riesgo de 1,20.

Cuando la categoría del atributo vial **pendiente** es 0% a < 7.5% de la Tabla 8 para ocupante de vehículo nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **alumbrado público** esNoPresentede la Tabla 23 para ocupantes de vehículos y motociclistas en las intersecciones nos da un factor de riesgo de 1,15.

Cuando la categoría del atributo vial **resistencia al deslizamiento/agarre** esPavimentado - regular de la Tabla 9 para motociclista y salida del camino e intersección nos da un factor de riesgo de 1,60.

Cuando la categoría del atributo vial **distancia visual** esAdecuada de la Tabla 24 para ocupantes de vehículos y motociclistas en las intersecciones nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **canalización de la intersección** esNo presente de la Tabla 25 nos da un factor de riesgo de 1,20.

Cuando la categoría del atributo vial **gestión de la velocidad/calmante del tráfico** esNo presente de la Tabla 26 para ocupantes de vehículos y motociclistas en las intersecciones nos da un factor de riesgo de 1,25.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (probabilidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Atributos viales (severidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **tipo de intersección** es 3 ramas, sin semáforo, sin carril de giro de la Tabla 20 para motociclistas/ciclistas- severidadnos da un factor de riesgo de 45,00.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (severidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Influencia del flujo externo**

Cuando la categoría del atributo vial **influencia del flujo externo** es1000 a 5000 vehículos de la Tabla 13 nos da un factor de riesgo de 1,00.

**Velocidad de operación**

Cuando la categoría del atributo vial **velocidad de operación** es50 km/hde la Tabla 15 para ocupantes de vehículos y motociclistas (caminos divididos no divididos y rurales, de frente, de salida e intersección) nos da un factor de riesgo de 0,04.

**El Puntaje de tipo de choque para Intersección se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

1. **Acceso a propiedades**

**Atributos viales (probabilidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **puntos de acceso a propiedades** es Acceso comercial 1+ de la Tabla 27 para motociclistas-probabilidadnos da un factor de riesgo de 2,00.

Cuando la categoría del atributo vial **vía de acceso** es NoPresentede la Tabla 28 para ocupante de vehículo y motociclistas nos da un factor de riesgo de 1,50.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (probabilidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Atributos viales (severidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **puntos de acceso a propiedades** es Acceso comercial 1+ de la Tabla 27 para motociclista- severidadnos da un factor de riesgo de 50,00.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (severidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Influencia del flujo externo**

Cuando la categoría del atributo vial **influencia del flujo externo** esInfluencia del flujo externo – Flujo predeterminado vehículos de la Tabla 13 nos da un factor de riesgo de 1,00.

**Velocidad de operación**

Cuando la categoría del atributo vial **velocidad de operación** es50 km/hde la Tabla 15 para ocupantes de vehículos y motociclistas (caminos divididos no divididos y rurales, de frente, de salida e intersección) nos da un factor de riesgo de 0,04.

**El Puntaje de tipo de choque para Acceso a propiedades se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

1. **A lo largo**

**Atributos viales (probabilidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **infraestructura para motocicletas** es Ninguno de la Tabla 29 para motociclistas-probabilidad-a lo largonos da un factor de riesgo de 2,00.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (probabilidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Atributos viales (severidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **infraestructura para motocicletas** es Ninguno de la Tabla 29 para motociclistas-severidad-a lo largonos da un factor de riesgo de 50,00.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (severidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Influencia del flujo externo**

Cuando la categoría del atributo vial **influencia del flujo externo** esInfluencia del flujo externo – Flujo predeterminado-Sin TDPA de motocicletas (M/C) por carril vehículos de la Tabla 13 nos da un factor de riesgo de 1,00.

**Velocidad de operación**

Cuando la categoría del atributo vial **velocidad de operación** es50 km/hde la Tabla 15 para ocupantes de vehículos y motociclistas (caminos divididos no divididos y rurales, de frente, de salida e intersección) nos da un factor de riesgo de 0,04.

**El Puntaje de tipo de choque para A lo largo se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Puntaje de Clasificación por Estrellas (SRS) para motociclistas y Clasificación por Estrellas**

Para un puntaje de clasificación por Estrellas (SRS) de 136,644 de la tabla 37 para motociclistas se obtiene una calificación de estrellas de 1.

## **3.- Clasificación por Estrellas para ciclistas**

1. **A lo largo**

**Atributos viales (probabilidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **infraestructura para bicicletas** es Ninguno de la Tabla 30 para ciclistas-probabilidad-a lo largonos da un factor de riesgo de 20,00.

Cuando la categoría del atributo vial **curvatura** es Recta o ligeramente curva de la Tabla 3 para ciclista y a lo largo nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **calidad de la curva** es No aplica de la Tabla 4 para ciclista y a lo largo nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **distancia visual** esAdecuada de la Tabla 24 para ciclistas nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **ancho del carril** es Estrecho (>= 0 m a < 2.75m) en la zona urbana de la Tabla 2 para ciclista y a lo largo nos da un factor de riesgo de 1,10.

Cuando la categoría del atributo vial **delineación** es Deficiente de la Tabla 5 para ciclistas y a lo largo nos da un factor de riesgo de 1,20.

Cuando la categoría del atributo vial **pendiente** es 0% a < 7.5% de la Tabla 8 para ciclista y a lo largo nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **condición de la vía** es Bueno de la Tabla 7 para ciclista y a lo largo nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **gestión de la velocidad/calmante del tráfico** esNo presente de la Tabla 26 para ciclistas y a lo largo nos da un factor de riesgo de 1,25.

Cuando la categoría del atributo vial **bandas alertadoras en la berma/acotamiento** es No presentede la Tabla 6 nos da un factor de riesgo de 1,25.

Cuando la categoría del atributo vial **estacionamiento de vehículos** esUn lado de la Tabla 31 nos da un factor de riesgo de 1,20.

Cuando la categoría del atributo vial **resistencia al deslizamiento/agarre** esPavimentado - regular de la Tabla 9 ciclista y a lo largo nos da un factor de riesgo de 1,60.

Cuando la categoría del atributo vial **alumbrado público** esNoPresentede la Tabla 23 para ciclistas nos da un factor de riesgo de 1,25.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (probabilidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos.**

**Atributos viales (severidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **infraestructura para bicicletas** es Ninguno de la Tabla 30 para ciclistas-severidad-a lo largonos da un factor de riesgo de 90,00.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (severidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Influencia del flujo externo**

Cuando la categoría del atributo vial **influencia del flujo externo** es15 000 vehículos de la Tabla 13 nos da un factor de riesgo de 0,50.

**Velocidad de operación**

Cuando la categoría del atributo vial **velocidad de operación** es50 km/hde la Tabla 15 para ocupantes de vehículos y motociclistas (caminos divididos no divididos y rurales, de frente, de salida e intersección) nos da un factor de riesgo de 0,04.

**El Puntaje de tipo de choque para A lo largo se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

1. **Salida del camino**

**Atributos viales (probabilidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **ancho del carril** es Estrecho (≥ 0m a <2.75m) en la zona urbana de la Tabla 2 para ciclista y salida de camino nos da un factor de riesgo de 1,10.

Cuando la categoría del atributo vial **curvatura** es Recta o ligeramente curva de la Tabla 3 para ciclista y salida de camino nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **calidad de la curva** es No aplica de la Tabla 4 para ciclista y salida de camino nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **delineación** es Deficiente de la Tabla 5 para ciclista y salida de camino nos da un factor de riesgo de 1,20.

Cuando la categoría del atributo vial **alumbrado público** esNoPresentede la Tabla 23 ciclistas nos da un factor de riesgo de 1,25.

Cuando la categoría del atributo vial **condición de la vía** es Bueno de la Tabla 7 para ciclista y salida del camino nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **pendiente** es 0% a < 7.5% de la Tabla 8 para ciclista y salida del camino nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **resistencia al deslizamiento/agarre** esPavimentado - regular de la Tabla 9 ciclista y salida del caminoe intersección nos da un factor de riesgo de 1,60.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (probabilidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Atributos viales (severidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **severidad lateral – distancia-conductor** es >=10 m de la Tabla 10 para ciclista-salida de camino nos da un factor de riesgo de 0,01.

Cuando la categoría del atributo vial **severidad lateral – objeto-conductor** es Árbol >=10 cm de la Tabla 11 para ciclista-salida de camino nos da un factor de riesgo de 60,00.

Cuando la categoría del atributo vial **severidad lateral – distancia-pasajero** es 1 a <5 m de la Tabla 10 para ciclista-salida de camino nos da un factor de riesgo de 0,60.

Cuando la categoría del atributo vial **severidad lateral – objeto-pasajero** es Árbol >=10 cm de la Tabla 11 para ciclista-salida de camino nos da un factor de riesgo de 60,00.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (severidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Influencia del flujo externo**

Cuando la categoría del atributo vial **influencia del flujo externo** es15 000 vehículos de la Tabla 13 nos da un factor de riesgo de 0,50.

**Velocidad de operación**

Cuando la categoría del atributo vial **velocidad de operación** es50 km/hde la Tabla 15 para ocupantes de vehículos y motociclistas (caminos divididos no divididos y rurales, de frente, de salida e intersección) nos da un factor de riesgo de 0,04.

**El Puntaje de tipo de choque para la salida del camino se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

1. **Intersección**

**Atributos viales (probabilidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **tipo de intersección** es 3 ramas, sin semáforo, sin carril de giro de la Tabla 20 para ciclista- probabilidadnos da un factor de riesgo de 55,00.

Cuando la categoría del atributo vial **calidad de la intersección** esDeficientede la Tabla 22 para ciclista nos da un factor de riesgo de 1,20.

Cuando la categoría del atributo vial **pendiente** es 0% a < 7.5% de la Tabla 8 para ciclista nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **resistencia al deslizamiento/agarre** esPavimentado - regular de la Tabla 9 para ciclista y salida del caminoe intersección nos da un factor de riesgo de 1,60.

Cuando la categoría del atributo vial **infraestructura para bicicletas** es Ninguno de la Tabla 30 para ciclistas-probabilidad-intersecciónnos da un factor de riesgo de 1,20.

Cuando la categoría del atributo vial **alumbrado público** esNoPresentede la Tabla 23 para ciclistas en las intersecciones nos da un factor de riesgo de 1,25.

Cuando la categoría del atributo vial **distancia visual** esAdecuada de la Tabla 24 para ciclistas en las intersecciones nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **canalización de la intersección** esNo presente de la Tabla 25 nos da un factor de riesgo de 1,20.

Cuando la categoría del atributo vial **gestión de la velocidad/calmante del tráfico** esNo presente de la Tabla 26 para ciclistas en las intersecciones nos da un factor de riesgo de 1,25.

Cuando la categoría del atributo vial **infraestructura para cruce peatonal** esNo hay infraestructura de la Tabla 32 para peatones- probabilidad – no en una escuela nos da un factor de riesgo de 1,00.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (probabilidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Atributos viales (severidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **tipo de intersección** es 3 ramas, sin semáforo, sin carril de giro de la Tabla 21 para motociclistas/ciclistas- severidadnos da un factor de riesgo de 45,00.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (severidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Influencia del flujo externo**

Cuando la categoría del atributo vial **influencia del flujo externo** es1000 a 5000 vehículos de la Tabla 13 nos da un factor de riesgo de 1,00.

**Velocidad de operación**

Cuando la categoría del atributo vial **velocidad de operación** es50 km/hde la Tabla 15 para ocupantes de vehículos y motociclistas (caminos divididos no divididos y rurales, de frente, de salida e intersección) nos da un factor de riesgo de 0,04.

**El Puntaje de tipo de choque para Intersección se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Puntaje de Clasificación por Estrellas (SRS) para ciclistas y Clasificación por Estrellas**

Para un puntaje de clasificación por Estrellas (SRS) de 606,846 de la tabla 37 para ciclistas se obtiene una calificación de estrellas de 1.

## **4.- Clasificación por Estrellas para peatones**

1. **A lo largo (lado del conductor)**

**Atributos viales (probabilidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **acera (lado del conductor y pasajero)** es Ninguno de la Tabla 33 nos da un factor de riesgo de 20,00.

Cuando la categoría del atributo vial **curvatura** es Recta o ligeramente curva de la Tabla 3 para peatón y a lo largo nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **calidad de la curva** es No aplica de la Tabla 4 para peatón y a lo largo nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **distancia visual** esAdecuada de la Tabla 24 para peatón nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **ancho del carril** es Estrecho (>= 0 m a < 2.75m) en la zona urbana de la Tabla 2 para peatón y a lo largo nos da un factor de riesgo de 1,10.

Cuando la categoría del atributo vial **delineación** es Deficiente de la Tabla 5 para peatón y a lo largo nos da un factor de riesgo de 1,20.

Cuando la categoría del atributo vial **pendiente** es 0% a < 7.5% de la Tabla 8 para peatón y a lo largo nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **condición de la vía** es Bueno de la Tabla 7 para peatón y a lo largo nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **gestión de la velocidad/calmante del tráfico** esNo presente de la Tabla 26 para peatón y a lo largo nos da un factor de riesgo de 1,25.

Cuando la categoría del atributo vial **estacionamiento de vehículos** esUn lado de la Tabla 31 nos da un factor de riesgo de 1,20.

Cuando la categoría del atributo vial **bandas alertadoras en la berma/acotamiento** es No presentede la Tabla 6 nos da un factor de riesgo de 1,25.

Cuando la categoría del atributo vial **resistencia al deslizamiento/agarre** esPavimentado - regular de la Tabla 9 peatón y a lo largo nos da un factor de riesgo de 1,40.

Cuando la categoría del atributo vial **alumbrado público** esNoPresentede la Tabla 23 para peatón nos da un factor de riesgo de 1,25.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (probabilidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos.**

**Atributos viales (severidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **acera (lado del conductor y pasajero)** es Ninguno de la Tabla 34 nos da un factor de riesgo de 90,00.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (severidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Influencia del flujo externo**

Cuando la categoría del atributo vial **influencia del flujo externo** es15 000 vehículos de la Tabla 13 nos da un factor de riesgo de 0,50.

**Velocidad de operación**

Cuando la categoría del atributo vial **velocidad de operación** es50 km/hde la Tabla 15 para ocupantes de vehículos y motociclistas (caminos divididos no divididos y rurales, de frente, de salida e intersección) nos da un factor de riesgo de 0,04.

**El Puntaje de tipo de choque para A lo largo se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

1. **A lo largo (lado del pasajero)**

**Atributos viales (probabilidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **acera (lado del conductor y pasajero)** es Camino informal 0 m a <1.0 m de la Tabla 33 nos da un factor de riesgo de 6,00.

Cuando la categoría del atributo vial **curvatura** es Recta o ligeramente curva de la Tabla 3 para peatón y a lo largo nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **calidad de la curva** es No aplica de la Tabla 4 para peatón y a lo largo nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **distancia visual** esAdecuada de la Tabla 24 para peatón nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **ancho del carril** es Estrecho (>= 0 m a < 2.75m) en la zona urbana de la Tabla 2 para peatón y a lo largo nos da un factor de riesgo de 1,10.

Cuando la categoría del atributo vial **delineación** es Deficiente de la Tabla 5 para peatón y a lo largo nos da un factor de riesgo de 1,20.

Cuando la categoría del atributo vial **pendiente** es 0% a < 7.5% de la Tabla 8 para peatón y a lo largo nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **condición de la vía** es Bueno de la Tabla 7 para peatón y a lo largo nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **gestión de la velocidad/calmante del tráfico** esNo presente de la Tabla 26 para peatón y a lo largo nos da un factor de riesgo de 1,25.

Cuando la categoría del atributo vial **estacionamiento de vehículos** esUn lado de la Tabla 31 nos da un factor de riesgo de 1,20.

Cuando la categoría del atributo vial **bandas alertadoras en la berma/acotamiento** es No presentede la Tabla 6 nos da un factor de riesgo de 1,25.

Cuando la categoría del atributo vial **resistencia al deslizamiento/agarre** esPavimentado - regular de la Tabla 9 peatón y a lo largo nos da un factor de riesgo de 1,40.

Cuando la categoría del atributo vial **alumbrado público** esNoPresentede la Tabla 23 para peatón nos da un factor de riesgo de 1,25.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (probabilidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos.**

**Atributos viales (severidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **acera (lado del conductor y pasajero)** es Camino informal 0 m a <1.0 m de la Tabla 34 nos da un factor de riesgo de 60,00.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (severidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Influencia del flujo externo**

Cuando la categoría del atributo vial **influencia del flujo externo** es15 000 vehículos de la Tabla 13 nos da un factor de riesgo de 0,50.

**Velocidad de operación**

Cuando la categoría del atributo vial **velocidad de operación** es50 km/hde la Tabla 15 para ocupantes de vehículos y motociclistas (caminos divididos no divididos y rurales, de frente, de salida e intersección) nos da un factor de riesgo de 0,04.

**El Puntaje de tipo de choque para A lo largo se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

1. **Cruce peatonal (vía inspeccionada)**

**Atributos viales (probabilidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **número de carriles** esDos de la Tabla 19 para cruce peatonalnos da un factor de riesgo de 2,80.

Cuando la categoría del atributo vial **tipo de mediana/separador central** esAncho físico de la mediana >= 0 m a < 1.0m de la Tabla 17 para peatón- cruce peatonal nos da un factor de riesgo de 1,60.

Cuando la categoría del atributo vial **infraestructura para cruce peatonal** esNo hay infraestructura de la Tabla 32 para peatones- probabilidad – no en una escuela nos da un factor de riesgo de 6,70.

Cuando la categoría del atributo vial **calidad del cruce peatonal** esNo aplicade la Tabla 35 nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **tipo de intersección** es 3 ramas, sin semáforo, sin carril de giro de la Tabla 20 para peatón- probabilidadnos da un factor de riesgo de 1,10.

Cuando la categoría del atributo vial **calidad de la intersección** esDeficientede la Tabla 22 para peatón nos da un factor de riesgo de 1,20.

Cuando la categoría del atributo vial **vallas peatonales** es No presente de la Tabla 36 nos da un factor de riesgo de 1,25.

Cuando la categoría del atributo vial **resistencia al deslizamiento/agarre** esPavimentado - regular de la Tabla 9 para peatón-cruce peatonal nos da un factor de riesgo de 1,40.

Cuando la categoría del atributo vial **alumbrado público** esNoPresentede la Tabla 23 para peatón nos da un factor de riesgo de 1,25.

Cuando la categoría del atributo vial **distancia visual** esAdecuada de la Tabla 24 para peatón nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **estacionamiento de vehículos** esUn lado de la Tabla 31 nos da un factor de riesgo de 1,20.

Cuando la categoría del atributo vial **gestión de la velocidad/calmante del tráfico** esNo presente de la Tabla 26 para peatón y cruce peatonal nos da un factor de riesgo de 1,25.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (probabilidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Atributos viales (severidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **infraestructura para cruce peatonal** esNo hay infraestructura de la Tabla 32 para peatones- severidad nos da un factor de riesgo de 90,00.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (severidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Influencia del flujo externo**

Cuando la categoría del atributo vial **influencia del flujo externo** es15 000 vehículos de la Tabla 13 nos da un factor de riesgo de 0,50.

**Velocidad de operación**

Cuando la categoría del atributo vial **velocidad de operación** es50 km/hde la Tabla 15 para ocupantes de vehículos y motociclistas (caminos divididos no divididos y rurales, de frente, de salida e intersección) nos da un factor de riesgo de 0,04.

**El Puntaje de tipo de choque para Intersección se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

1. **Cruce peatonal (vía lateral)**

**Atributos viales (probabilidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **número de carriles** esUno de la Tabla 19 para cruce peatonalnos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **tipo de mediana/separador central** esAncho físico de la mediana >= 0 m a < 1.0m de la Tabla 17 para peatón- cruce peatonal nos da un factor de riesgo de 1,60.

Cuando la categoría del atributo vial **infraestructura para cruce peatonal** esNo hay infraestructura de la Tabla 32 para peatones- probabilidad – no en una escuela nos da un factor de riesgo de 6,70.

Cuando la categoría del atributo vial **calidad del cruce peatonal** esNo aplicade la Tabla 35 nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **tipo de intersección** es 3 ramas, sin semáforo, sin carril de giro de la Tabla 20 para peatón- probabilidadnos da un factor de riesgo de 1,10.

Cuando la categoría del atributo vial **calidad de la intersección** esDeficientede la Tabla 22 para peatón nos da un factor de riesgo de 1,20.

Cuando la categoría del atributo vial **vallas peatonales** es No presente de la Tabla 36 nos da un factor de riesgo de 1,25.

Cuando la categoría del atributo vial **resistencia al deslizamiento/agarre** esPavimentado - regular de la Tabla 9 para peatón-cruce peatonal nos da un factor de riesgo de 1,40.

Cuando la categoría del atributo vial **alumbrado público** esNoPresentede la Tabla 23 para peatón nos da un factor de riesgo de 1,25.

Cuando la categoría del atributo vial **distancia visual** esAdecuada de la Tabla 24 para peatón nos da un factor de riesgo de 1,00.

Cuando la categoría del atributo vial **estacionamiento de vehículos** esUn lado de la Tabla 31 nos da un factor de riesgo de 1,20.

Cuando la categoría del atributo vial **gestión de la velocidad/calmante del tráfico** esNo presente de la Tabla 26 para peatón y cruce peatonal nos da un factor de riesgo de 1,25.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (probabilidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Atributos viales (severidad)**

Cuando la categoría del atributo vial **infraestructura para cruce peatonal** esNo hay infraestructura de la Tabla 32 para peatones- severidad nos da un factor de riesgo de 90,00.

**El Producto de los Factores de riesgo de los atributos viales (severidad) se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Influencia del flujo externo**

Cuando la categoría del atributo vial **influencia del flujo externo** es15 000 vehículos de la Tabla 13 nos da un factor de riesgo de 0,50.

**Velocidad de operación**

Cuando la categoría del atributo vial **velocidad de operación** es50 km/hde la Tabla 15 para ocupantes de vehículos y motociclistas (caminos divididos no divididos y rurales, de frente, de salida e intersección) nos da un factor de riesgo de 0,04.

**El Puntaje de tipo de choque para Intersección se obtiene multiplicando cada uno de los factores de riesgo obtenidos**

**Puntaje de Clasificación por Estrellas (SRS) para peatones y Clasificación por Estrellas**

Para un puntaje de clasificación por Estrellas (SRS) de 598,25 de la tabla 37 para peatones se obtiene una calificación de estrellas de 1**.**